

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута в целях реконструкции тепловых сетей и их неотъемлемых технологических частей, в рамках реализации объекта "Строительство моторвагонного депо для технического обслуживания электропоездов на станции Подмосковная Московской железной дороги и организации пунктов экипировки в существующих моторвагонных депо Московского железнодорожного узла", расположенного в границах кадастрового квартала 77:09:0004023



Масштаб 1:500

Условные обозначения:

- 77:09:0004023 Номер кадастрового квартала
- 77:09:0004023:59 Кадастровый номер земельного участка
- Проектная граница публичного сервитута
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельного участка, сведения о котором содержатся в Едином государственном реестре недвижимости
- 1 Характерная точка проектной границы публичного сервитута
- Проектное местоположение объекта инфраструктуры (тепловая сеть)

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута в целях реконструкции тепловых сетей и их неотъемлемых технологических частей, в рамках реализации объекта "Строительство моторвагонного депо для технического обслуживания электропоездов на станции Подмосковная Московской железной дороги и организации пунктов экипировки в существующих моторвагонных депо Московского железнодорожного узла", расположенного в границах кадастрового квартала 77:09:0004023

Местоположение земельного участка (публичного сервитута)	<i>г. Москва</i>			
Система координат	<i>МСК Москвы</i>			
Площадь	<i>433 кв.м</i>			
Перечень характерных точек				
Обозначение характерных точек границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M_t)м
	X	Y		
1	16224,69	1936,76	Аналитический метод	0.10
2	16222,71	1950,77		0.10
3	16234,50	1952,39		0.10
4	16232,53	1966,16		0.10
5	16230,36	1965,87		0.10
6	16224,51	1965,10		0.10
7	16225,34	1959,29		0.10
8	16213,55	1957,67		0.10
9	16215,53	1943,74		0.10
10	16208,29	1942,81		0.10
11	16208,57	1928,94		0.10
12	16213,11	1929,44		0.10
13	16216,65	1929,78		0.10
14	16216,53	1935,71		0.10
1	16224,69	1936,76	0.10	